

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18750

2 juli

2015

St. Jacobslaan; verkeersmaatregelen deel tussen Slotemaker de Bruïneweg - Hatertseweg



Onderwerp: St. Jacobslaan; verkeersmaatregelen deel tussen Slotemaker de Bruïneweg - Hatertseweg.

Kenmerk: 15.1890483

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,

Overwegende,

dat zich ten westen van de St. Annastraat in Nijmegen de St. Jacobslaan bevindt;

dat het tracé van de St. Jacobslaan vanaf de Hatertseweg doorloopt tot aan de Grootstalselaan;

dat de weg een ontsluitende functie voor de wijk heeft en er een snelheidsregime van 50 km/uur geldt;

dat de St. Jacobslaan in verband met het vernieuwen van rioolaansluitingen en omdat het asfalt aan vervanging toe is, wordt gereconstrueerd;

dat het grootste deel van de reconstructie inmiddels is afgerond en nu het laatste deel van de weg vanaf de Slotemaker de Bruïneweg tot aan de Hatertseweg in uitvoering is;

dat het nieuwe wegprofiel in het midden is voorzien van een overrijdbare middenberm en verder aan weerszijden is opgebouwd uit rijstrook-parkeer/uitstapstrook-fietspad-trottoir;

dat er in dit deel van de St. Jacobslaan een voetgangersoversteekplaats en laad- en losplekken worden aangewezen en de voorrangssituatie op de aansluiting Slotemaker de Bruïneweg - St. Jacobslaan wordt gewijzigd;



dat daarmee wordt beoogd er aan bij te dragen dat er in de St. Jacobslaan op verkeersveilige wijze bevoorrading van aanliggende panden kan plaatsvinden en er een veilige oversteek voor basisschool de Akker voorhanden is;

dat het aanpassen van de voorrangssituatie op de aansluiting Slotemaker de Bruïneweg - St. Jacobslaan wordt doorgevoerd omdat de Slotemaker de Bruïneweg is aangewezen als route voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);

dat gelet op een vlotte doorstroming van het HOV het streven is dat de routes voor deze doelgroep zoveel mogelijk voorrangsgerechtigd zijn;

dat bovendien de bushalte ter hoogte van de panden met de huisnummers 30-36 in noordelijke richting wordt opgeschoven tot ter hoogte van pand St. Jacobslaan 24;

dat voor verplaatsing is gekozen in verband met bevoorrading van het café dat is gevestigd in pand St. Jacobslaan 30;

dat voorheen door bevoorradend verkeer gebruik werd gemaakt van de bushalte (haltekom) ter hoogte van het café, maar dit na herinrichting van de weg niet meer mogelijk is;

dat dit er mee samenhangt dat de bus na herinrichting van de straat niet meer naast de rijbaan in de daarvoor bestemde haltekom halteert, maar in plaats daarvan op de rijbaan stopt om passagiers in- en uit te laten stappen;

dat met het vervallen van de haltekom naast de rijbaan van de St. Jacobslaan hiervan door bevoorradend verkeer dus geen gebruik meer kan worden gemaakt;

dat het uit oogpunt van de doorstroming van verkeer niet gewenst is dat er door bevoorradend verkeer op de rijbaan wordt geparkeerd;

dat in verband daarmee op de plek waar voorheen de bushalte lag een laad- en losplek wordt aangewezen zodat het verkeer op de St. Jacobslaan niet wordt gehinderd door laad- en losactiviteiten ten behoeve van het café in pand St. Jacobslaan 30;

dat er in overleg met de klankbordgroep St. Jacobslaan voor is gekozen de bushalte ca. 20 meter op te schuiven tot ter hoogte van pand St. Jacobslaan 24;

dat bij het bepalen van de gewijzigde halteplek onder meer rekening is gehouden met verkeersveiligheidsaspecten, het wegbeeld te plaatse en de fijnmazigheid van het busnetwerk;



dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige afwikkeling van het fietsverkeer, een goede oversteekbaarheid van de weg en het bieden van geschikte laad- en losgelegenheid;

dat voorts de ontsluiting van de St. Jacobslaan en nabije omgeving voor het openbaar vervoer in stand wordt gehouden;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2015/043), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

1. Door plaatsing van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de paden aan weerszijden van St. Jacobslaan vanaf de Slotemaker de Bruïneweg tot de Hatertseweg aan te wijzen als verplicht fietspad;
2. Door plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering een voetgangersoversteekplaats in de St. Jacobslaan aan te wijzen op het punt direct ten zuiden van de aansluiting Akkerlaan;
3. Door plaatsing van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbordje met daarop venstertijden parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen op de volgende locaties:

a. St. Jacobslaan; westzijde ter hoogte van de panden met huisnummer 30 t/m 38 op dinsdag en donderdag van 12.00 tot 17.00 uur;

b. St. Jacobslaan; westzijde ter hoogte van de panden met huisnummer 86 t/m 92 van dinsdag t/m vrijdag van 7.30 tot 12.00 uur;

c. St. Jacobslaan; oostzijde ter hoogte van de panden met huisnummer 23-25 op maandag en vrijdag van 14.00 tot 17.00 uur;



4. Door (ver)plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de westzijde van de St. Jacobslaan ter hoogte van het pand met huisnummer 24 en de halte nabij huisnummer St. Jacobslaan 30 op te heffen;

5. Door het (ver)plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden de voorrang op de kruising Slotemaker de Bruïneweg - St. Jacobslaan zodanig te regelen dat weggebruikers op de St. Jacobslaan voorrang dienen te verlenen aan weggebruikers op de Slotemaker de Bruïneweg

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 23-02-2015 nr. 472497-02 en d.d. 16-04-2015 nr. J-SL-001

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,
E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.